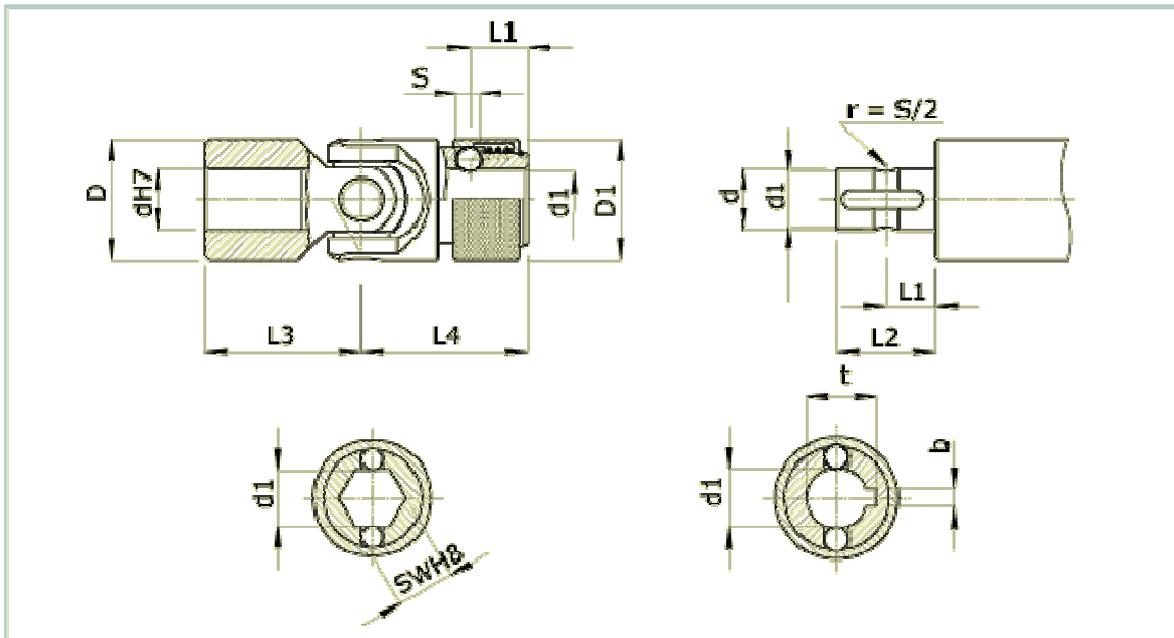


Joint de cardan série ALR à paliers lisses – à attache rapide



| Type | dh7 | D | d1 | D1 | L1 | L2 | L3 | L4 | S | b | t | SWH8 |
|--------|-----|----|------|----|------|----|------|----|-----|---|------|------|
| 103ALR | 10 | 22 | 8,7 | 22 | 11,5 | 17 | 22,5 | 31 | 4 | 3 | 11,2 | 10 |
| 104ALR | 12 | 25 | 11 | 26 | 13,5 | 21 | 25 | 37 | 4 | 4 | 13,3 | 12 |
| 105ALR | 14 | 29 | 13 | 29 | 13,5 | 21 | 28 | 37 | 4 | 5 | 15,3 | 14 |
| 106ALR | 16 | 32 | 14,8 | 32 | 14 | 25 | 32,5 | 43 | 6,3 | 5 | 17,3 | 16 |
| 107ALR | 18 | 37 | 16 | 37 | 19 | 33 | 36 | 50 | 8 | 6 | 19,8 | 18 |
| 108ALR | 20 | 40 | 18 | 40 | 19 | 33 | 41 | 54 | 8 | 6 | 21,8 | 20 |
| 109ALR | 22 | 47 | 20 | 47 | 20,5 | 38 | 47,5 | 60 | 10 | 6 | 23,8 | 22 |
| 110ALR | 25 | 50 | 23 | 50 | 20,5 | 38 | 54 | 66 | 10 | 8 | 26,8 | 25 |
| 111ALR | 30 | 58 | 28 | 58 | 25 | 50 | 61 | 83 | 10 | 8 | 32,2 | 30 |

Couple transmissible (en Nm) – série ALR*

| Vitesse de rotation min. ⁻¹ | | | | | | | |
|--|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| Type | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 700 | 800 |
| 103ALR | 23 | 15 | 13.5 | 12 | 11 | 10 | 7 |
| 104ALR | 40 | 23 | 18.5 | 16 | 14 | 11 | 9 |
| 105ALR | 60 | 40 | 35 | 33 | 30 | 26 | 22 |
| 106ALR | 80 | 72 | 68 | 55 | 50 | 43 | 34 |
| 107ALR | 150 | 110 | 90 | 68 | 58 | 54 | - |
| 108ALR | 200 | 160 | 110 | 90 | 80 | 72 | - |
| 109ALR | 280 | 180 | 130 | 110 | 93 | - | - |
| 110ALR | 350 | 220 | 160 | 140 | 115 | - | - |
| 111ALR | 400 | 250 | 185 | 150 | 128 | - | - |

* sur la base d'un angle de travail de 10° pour un usage continu.

Si l'angle de travail est différent de 10° un facteur de couple doit être appliqué selon le tableau ci-dessous :

| Angle de travail jusqu'à | Facteur |
|--------------------------|---------|
| 5° | 1.25 |
| 10° | 1 |
| 20° | 0.75 |
| 30° | 0.45 |
| 40° | 0.30 |