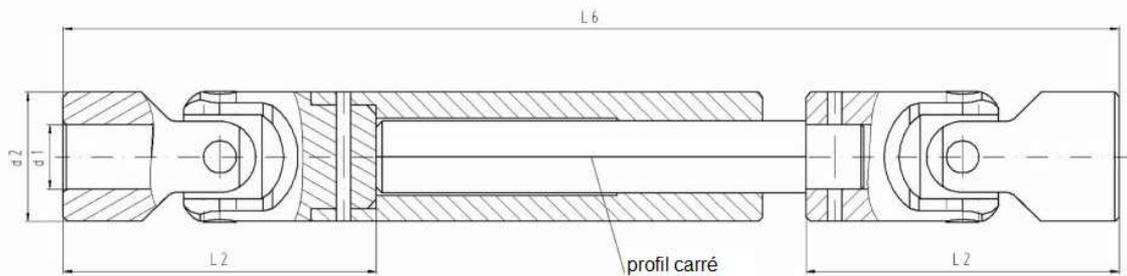


Joint de cardan télescopique selon DIN808 paliers lisses – version économique – série 61 X



Dimensions en mm								
Référence	Taille	*d1 ØH7	d2	L2	Longueur minimum L6	course ↔	kg	profil carré
61 X 0730-00	73	10	16	52	230	80	0,400	8
61 X 0740-00	74	12	20	62	260	90	0,600	10
61 X 0750-00	75	16	25	74	340	110	1,000	12
61 X 0760-00	76	20	32	86	420	130	2,400	16
61 X 0770-00	77	25	40	108	500	150	4,300	20
61 X 0780-00	78	32	50	132	600	180	7,300	25

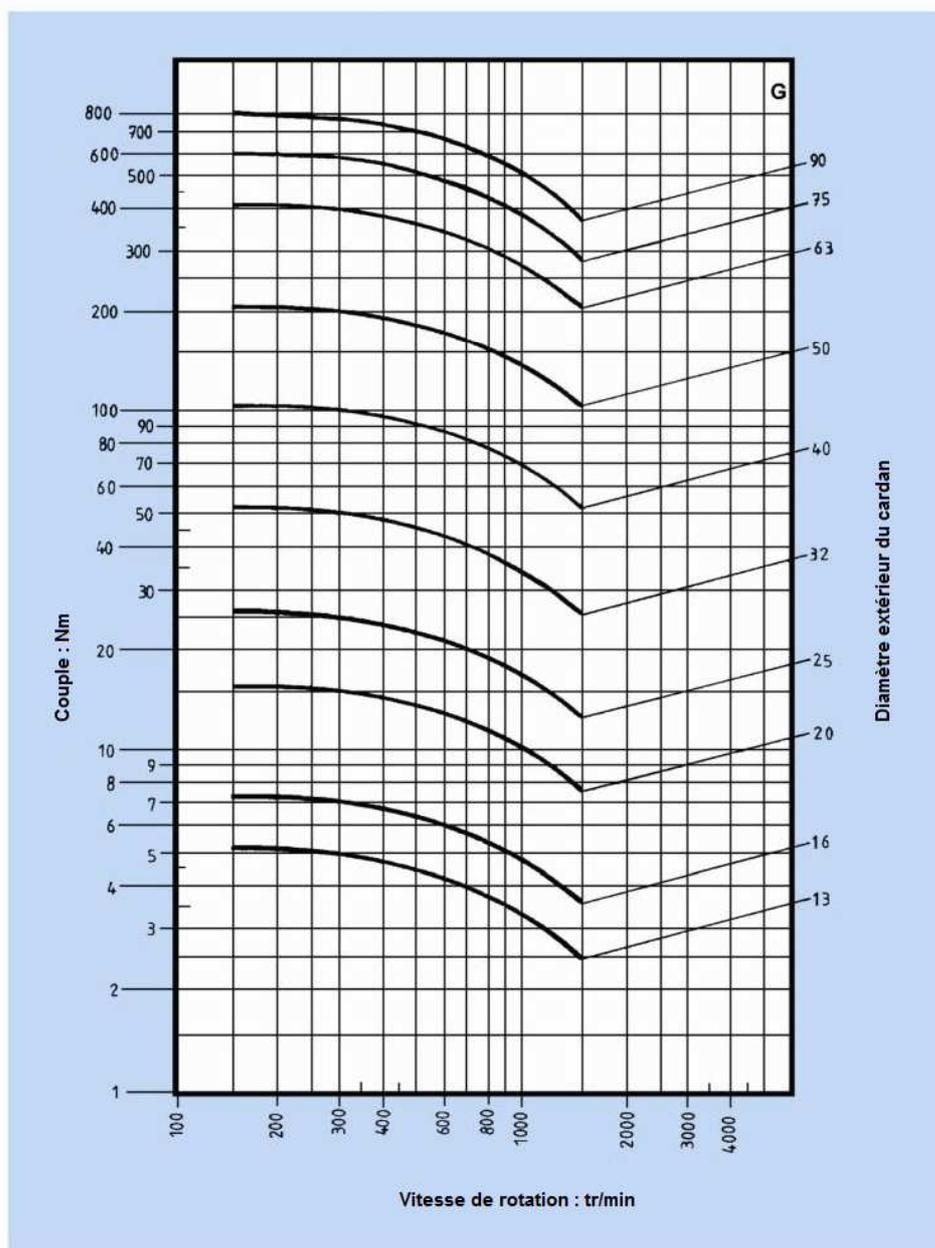
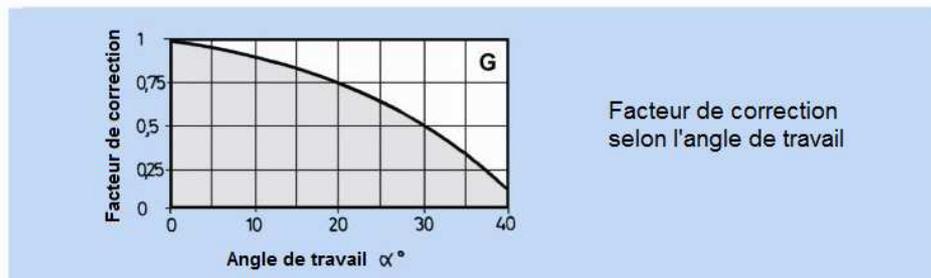
Sur demande : en acier inoxydable

Pour entraînement à faible vitesse.

Diagramme des performances

Cardans à paliers lisses type G

Le couple transmissible diminue lorsque l'angle de travail augmente.
Tenez compte du facteur de correction selon diagramme ci-dessous.



Couples transmissibles pour les versions en acier inoxydable : sur demande

Maintenance

Cardans simples, doubles ou télescopiques :

- à rotules type B
- à paliers lisses type G

Pour une utilisation optimale des cardans ou joints de cardans télescopiques, à rotules ou à paliers lisses, des fréquences de graissage sont à respecter.

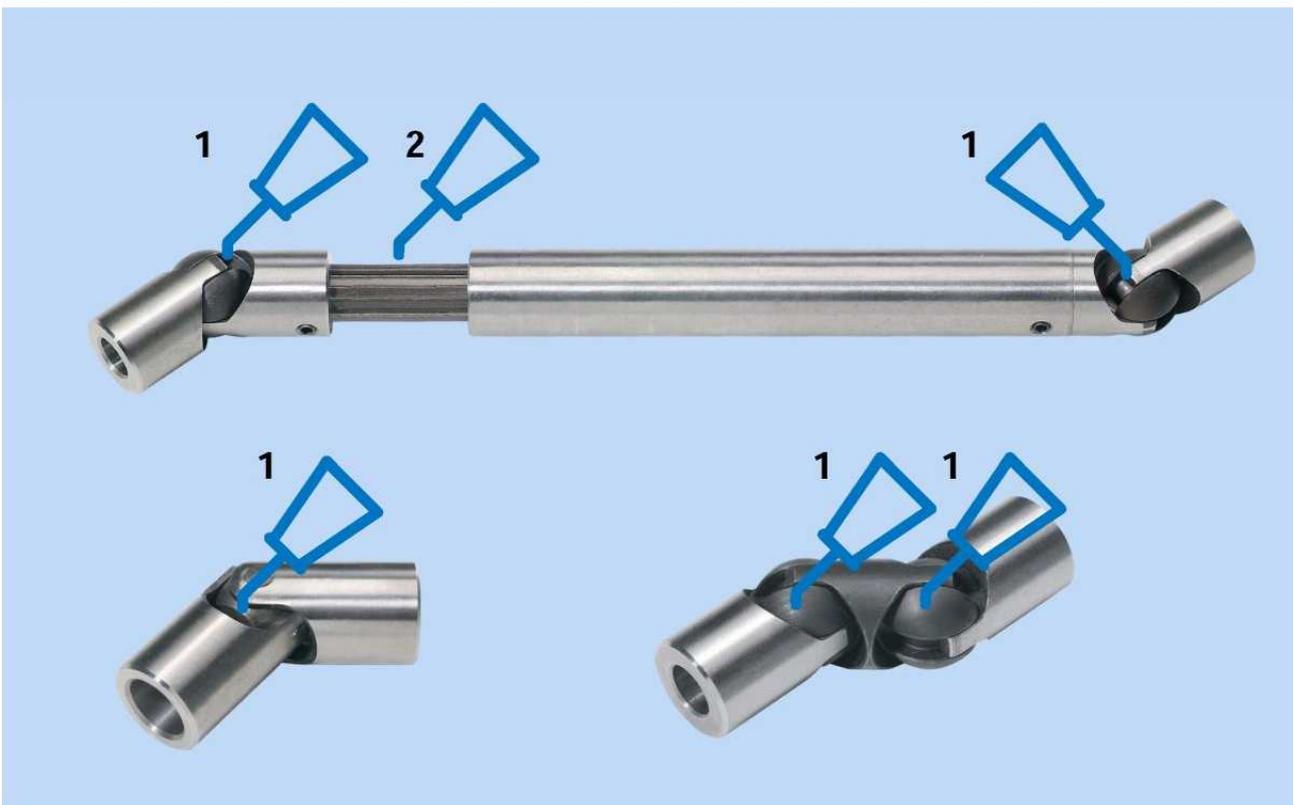
Dans le cas d'une utilisation en continu, les surfaces de friction doivent être lubrifiées une fois par jour.

1. Les surfaces de friction des rotules respectivement des cubes et fourches

2. Les surfaces de friction des profils cannelés extensibles

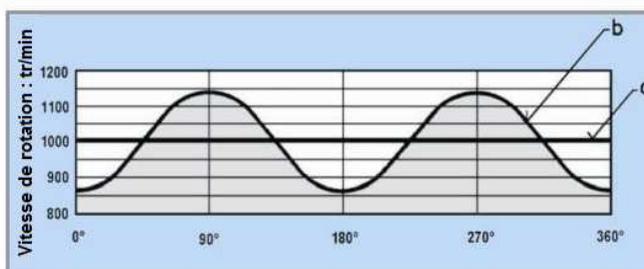
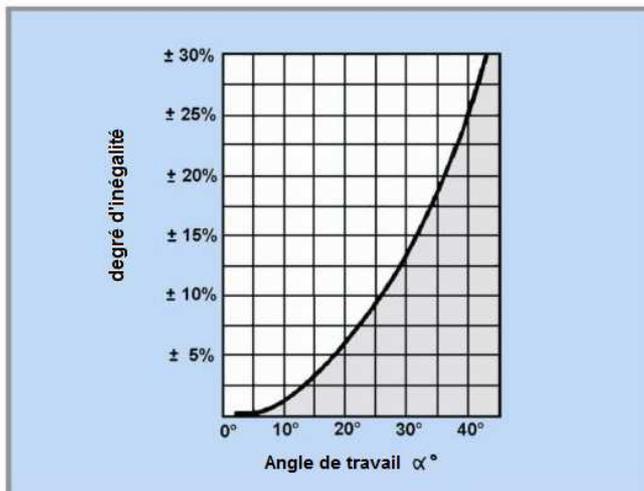
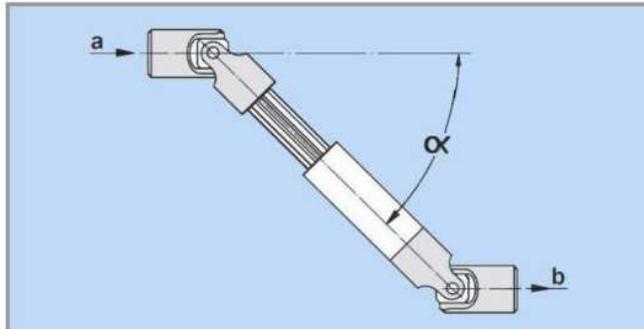
La mise en place d'une lubrification goutte à goutte est avantageuse et permet d'espacer les intervalles de maintenance.

Dans un environnement très sale, les articulations pourront être protégées par un soufflet de protection. Ce dernier, rempli de graisse au lithium, assurera un graissage permanent.



Installation

Un cardan simple ne peut transmettre un mouvement homocinétique entre l'arbre menant a et l'arbre mené b.
Le degré de variation de la vitesse de rotation à transmettre dépend de l'angle de travail α .



Pour une transmission homocinétique du mouvement, il est nécessaire d'employer 2 cardans simples ou 1 cardan double.

Si de petites inégalités du mouvement peuvent être tolérées ou si le couple de travail reste faible, un cardan simple pourra être monté.