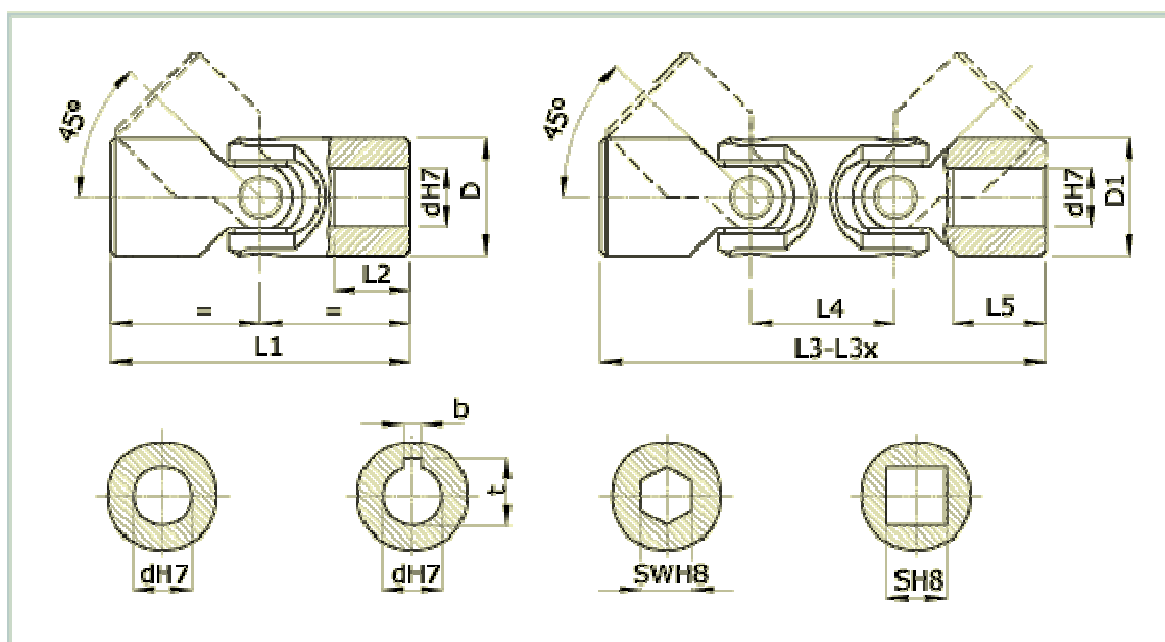


Joint de cardan série AL à paliers lisses



Ce type de joint de cardan est un compromis entre une version économique et une version permettant néanmoins une transmission de couple raisonnable.

Pour des applications à vitesses faibles ou modérées, avec des couples limités.

CARDAN SIMPLE					SUR DEMANDE						CARDAN DOUBLE							ALESAGES SUR DEMANDE				
type	dh7	D	L1	L2	dh7	D	L1	L2	L1X	L2X	Type	dh7	D1	L3	L3X	L4	L5	dh7	b	t	SH8	SWH8
100	5	10	40	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
101AL	6	13	40	13	-	-	-	-	-	-	101ADL	6	13	63	-	23	13	-	-	-	6	-
102AL	8	16	40	10	-	-	-	-	-	-	102ADL	8	16	67	-	27	10	-	2	9	8	8
103AL	10	20	45	10	12	22	50	12	48	62	103ADL	10	20	74	-	29	10	12	3	11,4	10	10
104AL	12	25	50	11	14	25	56	14	56	74	104ADL	12	22	74	86	29	11	16	4	13,8	12	12
105AL	14	29	56	13	16	29	65	17	60	74	105ADL	14	25	85	95	33	13	-	5	16,3	14	14
106AL	16	32	65	15	18	32	72	18	68	86	106ADL	16	29	100	104	35	19	20	5	18,3	16	16
107AL	18	37	72	17	20	37	82	22	74	-	107ADL	18	32	112	114	39	20	-	6	20,8	18	18
108AL	20	40	82	19	22	40	95	25	108	-	108ADL	20	40	128	127	46	19	25	6	22,8	20	20
109AL	22	47	95	22	25	45	108	28	-	-	109ADL	22	40	145	-	46	25	-	6	24,8	22	22
110AL	25	50	108	27	30	50	122	34	105	132	110ADL	25	50	163	-	59	24	-	8	28,3	25	25
111AL	30	58	122	30	35	58	140	39	166	-	111ADL	30	58	182	-	66	30	-	8	33,3	30	30

L1X, L2X, L3X sur demande

A.C.C.&S. SAS

57 rue de la Grossau - F-67100 STRASBOURG
tél : +33 [0]3 88 55 94 94 / fax : +33 [0]3 88 55 94 95
infos@accs.ac / www.accs.ac

Couple transmissible (en Nm) – série AL*

Vitesse de rotation min. ⁻¹							
Type	100	200	300	400	500	700	800
100	5,5	5	4,2	3,8	3,5	-	-
100AL	6,6	6,6	5,3	4,8	4,4	-	-
102AL	13	9	8	7	6	5,2	4,7
103AL	23	15	13,5	12	11	10	7
104AL	40	23	18,5	16	14	11	9
105AL	60	40	35	33	30	26	22
106AL	80	72	68	55	50	43	34
107AL	150	110	90	68	58	54	-
108AL	200	160	110	90	80	72	-
109AL	280	180	130	110	93	-	-
110AL	350	220	160	140	115	-	-
111AL	400	250	185	150	128	-	-

* sur la base d'un angle de travail de 10° pour un usage continu.

Si l'angle de travail est différent de 10° un facteur de couple doit être appliqué selon le tableau ci-dessous :

Angle de travail jusqu'à	Facteur
5°	1.25
10°	1
20°	0.75
30°	0.45
40°	0.30

Pour les joints de cardan doubles, prendre 90% du couple transmissible